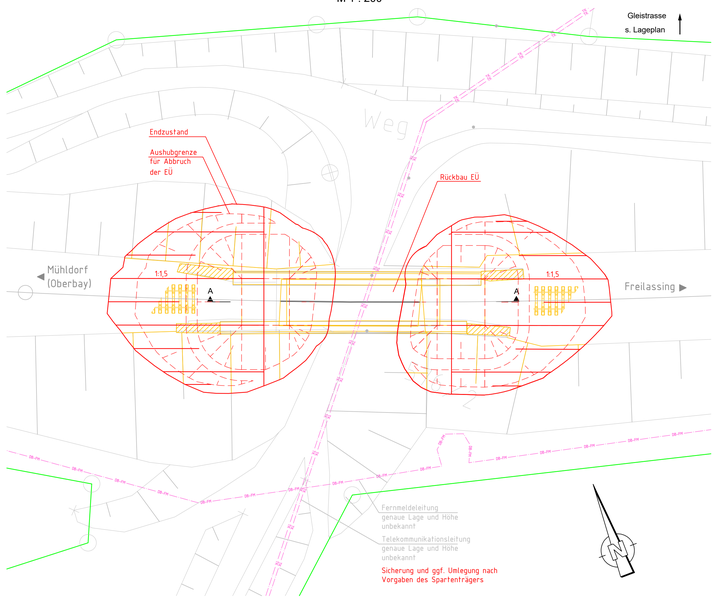
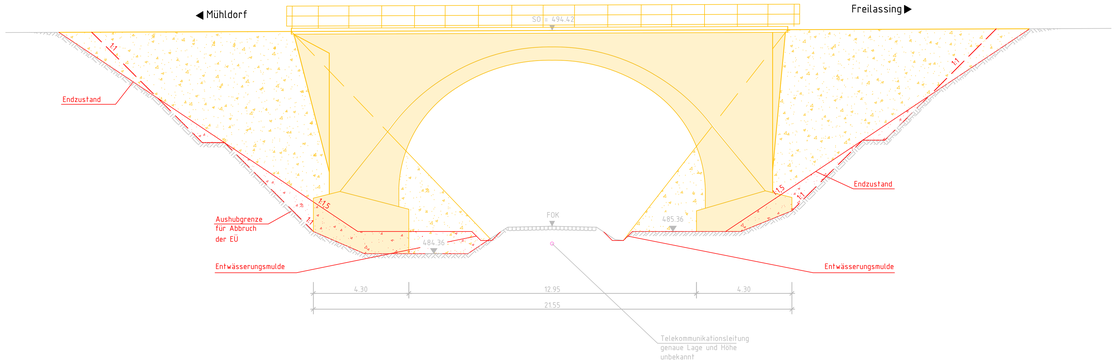
Draufsicht
M 1 : 200



Schnitt A-A
M 1 : 100



Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Bauablauf:

Bauzeit: 10/2030 - 07/2031
(nach Inbetriebnahme der neuen Streckengleise)

Einrichten der Baustelle
- Baugelände frei machen
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Böschung inkl. Hinterfüllung abtragen
- Aushub und Freilegen des Bauwerks
- Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
- best. Gleis und Oberbau ausbauen
- Rückbau des Bestandsbauwerks
- Baugrube verfüllen

Restarbeiten
- Böschung / Auffüllung herstellen
- Baustelle räumen
- Baustelleneinrichtungsfläche zurückbauen

Legende:
- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Korrekturen und Ergänzungen eingearbeitet	Jaekel	01/2023
aa	Planerstellung	Jaekel	10/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Bahnanlie Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

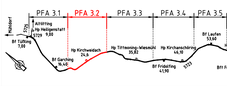
Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-3-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
07.06.2023, Tonci Ujdur
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB NETZE
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2
Emch+Berger GmbH Ingnieurs und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
25.05.2023, Roland Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1.21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 21,329

Bauwerksnummer:	Bw-Kennziffer:	Barcodenummer:
5[7][2][3]■[0][2][1]■[3][2][9]■[3][4][1][0][0]	1616	

Strecke: 5323 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

1 : 200 / 100			
EP	Erstellt	10/2022	Jaekel
	Geprüft	10/2022	Hierl
	Freigegeben	10/2022	Müller
		Datum	Name

TEH 30-2.2
Bauwerksplan Rückbau
PFA 3.2 von km 19.443 bis km 29.036
EÜ km 21,329

ABS38-3-302-EP-EÜ-BR-1638-101 | ab | Anlage: 7.2.1

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-EÜ-BR-1638-101 - ab : aktueller Status: '15 2: Leseexemplar

R:_Projekte\20121219130_801_ABS_38_PFA_3_24_plan43_ep\dwg\ABE\01 2102\RNrückbau_EÜ 21-329.dwg, Rückbau, 08.03.2023 09:07:15, T.Jaekel